No 2235 Zaterdag 6 November 1926. 43ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: St. Elisabeth's Gasthuis.
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f. 0.50; voor elken regel meer 7½ cts.

De Amerikaansche Ridders van Columbus.

Het eilandje San Salbador, van de Britsche Bahama-groep, is de historische plek, waar Christoffel Columbus landde op 12 October 1492, toen hij aan zijn Westwaartschen koers door onbekende oceanen op zoek naar Indië, voor de eerste maal in de geschiedenis land gevonden had in die richting.

Zooals de Engelsche overheerschers van zooveel, wat voorheen Spaansch, Portugeesch of Nederlandsch koloniaal gebied was, steeds deden: de oorspronkelijke naam SAN SALVADOR werd in dien van *Watling Island* veranderd. Doch nu is er een wetje voor het Lagerhuis, om den oorspronkelijken, door Columbus zelf gegeven naam terug te schenken aan het eilandje; hetwelk dan ook waarschijnlijk op het einde van dit jaar weer officieel *„San Salvador"* genoemd zal worden. Zoodat we zullen voortgaan, schrijft een correspondent van de *Msb.*, dien naam te gebruiken, om dan van San Salvador te melden, — dat het danig in verval was geraakt!

Op dat kleine eilandje nu was een Pater Benedictijn-vicaris. Deze, pater Chrysostomus Schreiner, klaagde op zekeren dag zijn nood aan kardinaal Hayes, aartsbisschop van New York, dat waarschijnlijk dit meest-historisch plekje gronds, historisch zoowel voor de geschiedenis van Amerika als voor die der katholieke cultuur, daar zoo vreeselijk braak en verwaarloosd in de sub-tropische zon lag te braden. Daarop sprak de New Yorksche kardinaal er eens over met Daniel Tobin, die in den staat New York aan het hoofd der Ridders van Columbus staat. Er werd geschreven en overlegd, en het resultaat is nu, dat begin Juni een koop gesloten werd voor $ 25.000, waardoor groote stukken land, met vervallen missiehuizen en een kerkje, alles rond de historische landingsplek van Columbus gelegen, het eigendom der Ridders van Columbus geworden zijn. En dezen hebben dat eigendom onvoorwaardelijk overgedragen aan het aartsbisdom van New York. Spoedig zullen nu deze interessante historische monumenten uit hun verval herrijzen.

Het bovenstaande en de prachtige organisatie van het laatste Eucharistisch Congres, te Chicago gehouden in Juni ll. o. a. de schitterende inrichting van den Kardinaal-expres trein van 7 Pullman cars, geheel hun werk, bracht weer onze aandacht op deze *Ridders van Columbus* of zoover ze in de Ver. Staten genoemd worden the *Knights of Columbus*. Aan de *Javapost* ontleenen we het volgende omtrent de oorsprong, geschiedenis en werkzaamheid dezer machtige katholieke organisatie,

De oprichting.

Den 16den Januari 1882 betraden negen heeren, nadat zij in de kerk de H. Communie ontvangen hadden, ernstig en zwijgend de stoep der pastorie van de Mariakerk te Newhaven in den staat Connecticut. De pastoor, Michael Mc. Givney, had hen tot een bespreking uitgenoodigd. Hij zette hun het denkbeeld uiteen, of het niet noodzakelijk was, dat de katholieke mannen ter plaatse zich in een vereeniging tot wederzijdsche bescherming en steun aaneensloten. Hij wees op de groote verspreiding in Amerika van verschillende orden der vrijmetselarij en op de hulp, die haar leden elkander betoonen. en hoe zij door hun aaneensluiting en hun zakengeest tot een ware macht in het openbare leven geworden waren. En hij vroeg de vergaderden, of het niet geraden was, van de verzotheid der Amerikanen op dergelijke „orden" gebruik te maken, tot nut van verschillende katholieke werken en tot onderlingen steun der verspreide en alleenstaande Katholieken? Kon men geen katholieke „Orde" stichten eenigszins in den trant der velerlei loge-achtige vereenigingen, om daartegen een flink tegenwicht te vormen, natuurlijk met uitsluiting van alles, wat het kenmerk van voor Katholieken verboden „geheime" genootschappen is?

Wie zou toen voorspeld hebben. dat uit de beraadslaging der tien mannen op dien-Januari morgen van het jaar 1882 een der geweldigste organisaties der Vereenigde Staten, ja, der gansche wereld, zou voortkomen! En toch was het zoo. Dat was de eerste schrede tot stichting van de Orde der Columbus-ridders, die weinig van zich doet spreken, maar overal machtig werkzaam is, waar het geldt de Katholieken en de katholieke belangen in de Vereenigde Staten te beschermen, Heden telt de orde 700.000 leden in ongeveer 2500 *„Councils"* of of ondervereenigingen. Het is geen religieuze, maar een wereldlijke vereeniging van Katholieken, die echter op een reeks van bisschoppelijke en zelfs pauselijke lofprijzingen kan bogen.

De besprekingen werden voortgezet en zoo koos men bij een derde conferentie den naam der vereeniging of der „orde, die luidde: „Orde der Columbus-ridders." (*Knights of Columbus.*)

Men zou geen eed van onderwerping aan de leiders vorderen, en het vereenigingsgeheim zou niet gelden voor de leden onderling en vooral niet voor de kerkelijke en regeeringsautoriteiten. Wel zou men, als in andere „Orden", verschillende graden van lidmaatschap hebben en zekere plechtigheden bij de opname in de Orde in acht nemen. Doch de inwendige organisatie werd in streng katholieke en patriottischen geest opgebouwd en een naarstig kerkelijk leven, waaronder het maandelijks ontvangen der H. Communie, werd allen ingescherpt.

De eerste statuten werden in het volgende jaar aan den bisschop van het diocees ter goedkeuring voorgelegd en tegelijkertijd werd de vereeniging als zoodanig door den Staat goedgekeurd en erkend als rechtspersoon.

Men streefde niet naar een groot aantal leden, maar was integendeel met de opname van nieuwe leden uiterst streng. Desalniettemin breidde de Orde zich zeer snel uit. In het voorjaar van 1892 telde men in meer dan 80 steden van 2 Staten reeds een reeks van afdeelingen met tezamen 6000 leden. In 1904 waren er, uitgezonderd in 4 Staten, overal onderafdeelingen, Het herhaaldelijk gedane voorstel, om de Orde ook naar Europa over te planten, ging men steeds uit den weg, totdat de groote oorlog daar verandering in bracht. Van geheimdoenerij is niet veel te bespeuren, behalve dat men de inwendige organisatie der Orde niet aan de groote klok hangt. Dit is in Amerika volstrekt niet vreemd, maar vormt eerder een aantrekkelijkheid. Lands wijze 's lands eer!

Werkzaamheid.

Daar het eerste doel der Orde de sociale belangen van Amerika's Katholieken gold, legde men zich om te beginnen op de *levensverzekering* der leden toe, hetgeen men op een grootsche wijze organiseerde. Dit bleek des te noodzakelijker, daar juist ten tijde van het ontstaan der Orde groote verzekeringsmaatschappijen tengevolge van verkeerd beheer ten gronde gegaan waren, waarbij vele Katholieken geschaad werden.

Men voerde allereerst in de Orde de z, g. post-mortemwet in, die hierin bestaat, dat bij overlijden van een der medeleden alle anderen elk een dollar aan de achterblijvenden van den gestorvene moesten betalen. Dat ging zonder eenig risico en oefende een groote aantrekkingskracht uit. Toen de Orde reeds over de duizend leden telde, ging men over tot de heffing van een maandelijksche contributie. In het jaar 1901 telde het verzekeringsinstituut der Orde 32.000 verzekerden. in 1910 reeds 75.000. Door den gestadigen groei en door de nauwgezette en vakkundige leiding der zaken werd de verzekeringsonderneming der Orde tot een der best gefundeerde en meest geziene in Amerika. In 1910 had zij aan de betrekkingen der overleden totaal 4½ millioen dollar uitgekeerd.

De netto-winst uit de verzekeringsbedragen werd vervolgens de grondslag voor groote *sociale en weldadigheidsinrichtingen* der Orde. Niettegenstaande men voor zulke doeleinden millioenen dollars besteedde en men in een groot aantal Amerikaansche steden enorme vereenigingsgebouwen stichtte ten gerieve van de leden, was men nog voor het loopende jaar 1926 in staat, de leden hun contributie voor drie maanden te doen behouden, hetgeen zeggen wil: dat men dit jaar den leden 25% dividend ter waarde van 000.000 [illegible]r uitkeerde.

De liefdadigheid der Orde speelde bij elke groote catastrophe in het land — bij branden, overstroomingen, rampen in mijnen enz. — een groote rol. Vooral echter in en na den oorlog, Voor 't steunwerk gedurende den oorlog brachten de Ridders van Columbus meer dan 14 millioen dollar bijeen, en voor 't na-oorlogswerk nog eens 30 millioen.

Men begon met in alle legerkampen een secretaris der Orde en een aalmoezenier te plaatsen. In 309 kampen werd aldus gewerkt, waar 26[illegible] gebouwen en 1134 secretariaten werden opgericht. Naar Europa werden 1075 secretarissen gezonden voor de leiding van 't werk aan de verschillende fronten, daar werden 36 aalmoezeniers onderhouden en 126 [illegible]bgebouwen gesticht.

Het werk der „Ridders van Columbus" gedurende den oorlog zoowel in Amerika als over de zee, heeft den hoogsten lof verworven van de soldaten, de bevelhebbers en 't Gouvernement zelf, en werd onder alle opzichten ten voorbeeld gesteld, evenals hun motto, „Iedereen welkom, alles kosteloos."

Na den oorlog werden meer dan 250 plaatsingsbureaux voor oud-strijders geopend en in de eerste 12 maanden werden 300.000 man geplaatst. Verder liet men 500 oud-soldaten aan de universiteit studeeren, en stichtte de Orde nog 48 scholen, waarin geleidelijk ruim 160,000 oud-gedienden een opleiding kregen voor een of andere betrekking. Ook naar Europa werden een groot aantal liefdegaven gezonden. Er werd voor 39.325 oorlogsinvalieden gezorgd en in 468 ziekenhuizen voor hen de verpleging betaald.

Verder strekte het veld van werkzaamheden der Orde zich uit over het gebied der *scholen* en der *volksopvoeding*. Om het katholieke cultuurleven der Ver. Staten te bevorderen, stichtte de Orde in 1904 een eigen leerstoel voor Amerikaansche geschiedenis aan de katholieke Universiteit van Washington en zorgde voor de instandhouding daarvan. Verder hebben zij 50 beurzen gesticht aan de katholieke universiteiten, waarvoor zij 500.000 dollar vastlegden. Ook hebben zij in verschillende steden katholieke bibliotheken opgericht.

Voor de groote lagen des volks werden op vele plaatsen avondscholen gesticht en de in Amerika gebruikelijke „Scholen door briefwisseling" in het leven geroepen. Deze geven onderwijs aan alleenstaande leergierigen door middel van brieven. De leerlingen worden schriftelijk onderwezen, hoe zij in een vrijgekozen vak studeeren moeten. Zij kunnen al hun vragen: twijfels en moeilijkheden schriftelijk voorleggen en bekomen daarop, eveneens schriftelijk een antwoord. Ze zenden hun schriftelijken arbeid aan den leeraar en deze zendt die verbeterd terug. Deze cursussen bieden aan een groote staf van ijverige leeraren een uitgebreiden werkkring en hebben overal in den lande verspreid meer dan 8000 scholieren. Naar de avondscholen gaan 313.916 personen. in alle leervakken wordt hier onderwezen: talen, stenographie, machineschrijven, geschiedenis, technische en handelsvakken, in het geheel 84 onderscheiden vakken.

Bijzondere aandacht schenkt de Orde aan *opvoeding der jeugd*. In de juiste erkenning der noodzakelijkheid van vakkundig geschoolde jeugdleiders. hecht de Orde vóór alles aan hun ontwikkeling groot gewicht. Er worden tweemaal per jaar tiendaagsche cursussen voor jeugdleiders gehouden, waaraan natuurlijk ook nietleden, zelfs Protestanten kunnen deelnemen, Men noemt deze leerlangen schertsenderwijs leerlangen voor „Boy-ologie. In den laatsten tijd heeft de Orde, op den uitdrukkelijken wensch van den H. Vader, ook in Rome meerdere jeugdvereenigingen in 't leven geroepen en daarvoor schitterende speelplaatsen ingericht.

De Centrale van Columbus-ridders

is heden nog in Newhaven, maar iedere Staat heeft een eigen ondercentrale. De leiders zijn leeken, maar hebben steeds een geestelijk adviseur aan hun zijde.

In de centrale heeft men een drukkerij ingericht, die tot de grootste der wereld behoort. Hier worden de vereenigingstijdschriften, een voornaam familieorgaan en de tallooze andere vereenigingsgeschriften gedrukt. Het hoofdtijdschrift heet „Columbia" en verschijnt maandelijks in 750.000 exemplaren en omvat 58 bladzijden.

Begrijpelijkerwijze zijn de Katholieken van Amerika zeer trotsch op hun heerlijke Columbus-orde, en zeker biedt ze een aantrekkelijk voorbeeld van hetgeen de Katholieken van een land met vereenigde krachten, taaie volharding en vakkundige leiding vermogen tot stand te brengen.

HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.
Kapitaal: fl 5.000.000.-
Geplaatst en Volgestort fl 1.000.000.-
HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM. BIJKANTOOR: CARACAS (Venezuela).
BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Rekeningen-Courant met Rente-Vergoeding.
In- & Verkoop van Buitenlandsche Wissels & Vreemd Geld,
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Credietbrieven & Reiswissels American Express Company.
Verstrekt Credieten aan den Handel.
Uitvoering van Effecten-Orders. Verzilvering van Coupons.

BEHANDELING VAN ALLE BANKZAKEN.

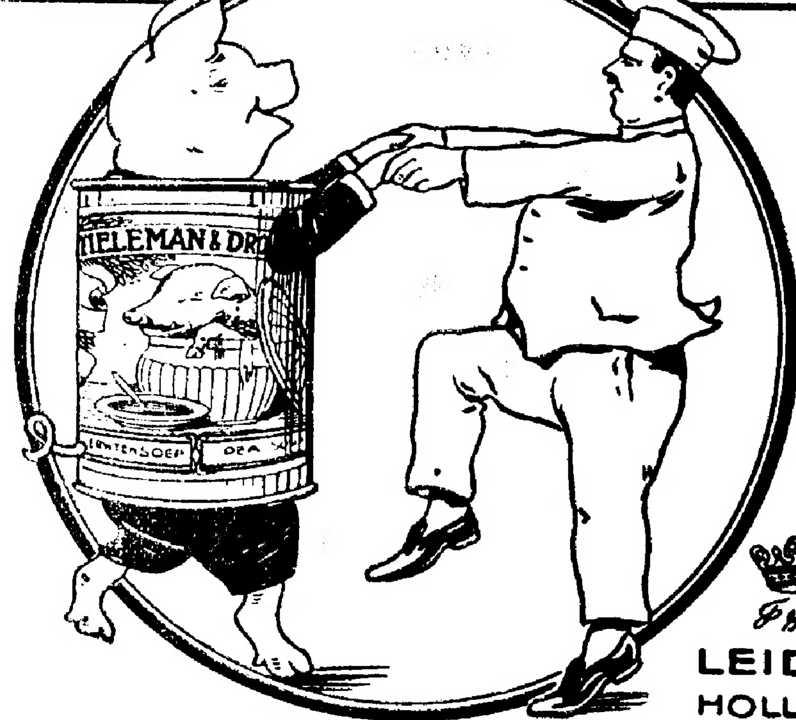
CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenw. te New York: NATIONAL BANK OF COMMERCE IN N.Y.
NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK
INTERNATIONAL ACCEPTANCE BANK INC.
te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.

PAS ONTVANGEN.
Dunlop Cord.
Engelsch fabrikaat.
binnen- en buitenbanden verschillende afmetingen.
1---3. Mensing & Co.



ONTVANGEN:
Aromaticas, Miniaturas, Cubanos, Delicias, Graciosos en High Life.
H. J. VOOREN. Bovenverdieping
M. E. CURIEL & SONS. Kamers 4 en 6.
Ingang Keukenstraat.
Zaterdag en Zondag.
Geopend: 8 — 12 a.m.
Kantooruren: 8 a.m. — 5 p. m.



Agenten: MENSING & Co.

Te Huur.

Ondergeteekende biedt zijn huis, gelegen aan den Vianenweg, te huur aan met 1 Januari 1927.

Het huis bevat zes slaapkamers, een groote zaal, een eetkamer met galerij, alles zeer geriefelijk ingericht, en heeft een grooten regenbak.

Het heeft een groote koraal, bad, een goede keuken, etc. etc.

Zij, die over de huurvoorwaarden wenschen te spreken, kunnen zich vervoegen aan mijn kantoor.

Heerenstraat 25

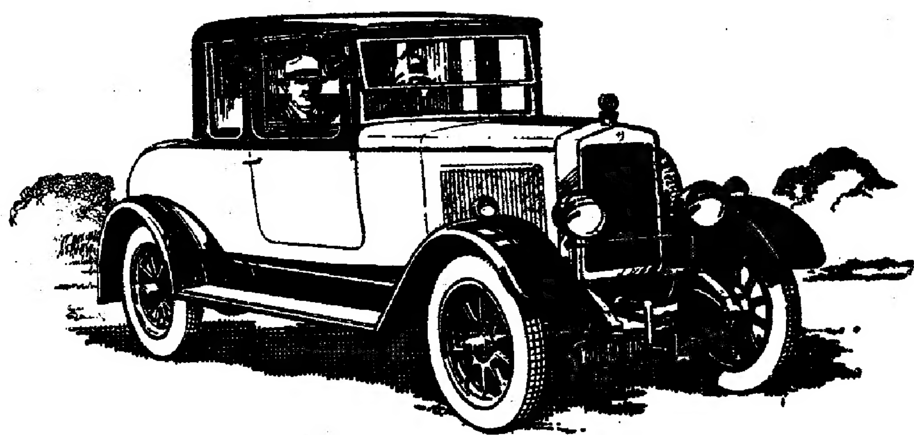
4—1 ABRAM DE SOLA.

„NUTRICIA" gesteriliseerde volmelk verkrijgbaar bij Mensing & Co.

The first British car will soon arrive at Curaçao!

MORRIS

TRADE MARK



Specification of

14-28 h. p. Morris-Oxford

FRAME. Of greatly improved design. upswept over rear axle. Deep channel section to give maximum strength. Lengh between dumb-irons 12 ft. Wheelbase 8 ft. 10½ in. Semi-elliptic springs: rear, under-slung 47 in. by 1¾ in.; front 32 in. by 1¾ in. Smith shock absorbers front and rear. Steering column adjustable for rake. Brake and clutch pedals adjustable for reach. Pressure lubrication to all bearings.

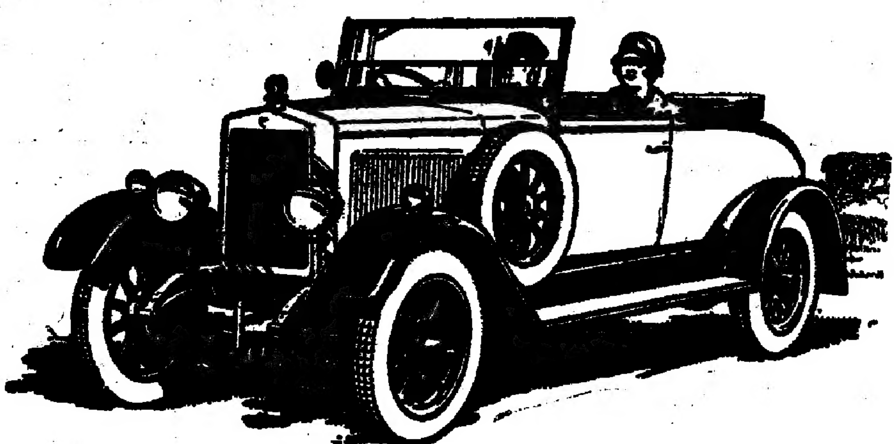
POWER UNIT. The famous four-cylinder engine and threespeed gearbox remain unchanged. Bore and stroke 75 mm. by 102 mm. (Tax £ 14). Pump lubrication. Three-bearing crankshaft. Side-by-side valves. Detachable head. Smith five-jet carburetter. Lucas improved high-tension magneto. Five-plate cork insert clutch, running in oil. Gears centrally controlled. Lucas combined dynamo and starting motor, driven by silent chain from the crankshaft. All transmission totally enclosed to spiral bevel back axle. Final gear ratio 4.75 to 1.

WHEELS AND TYRES. Dunlop Reinforced Cord Balloon Tyres, 28 in. by 4.95 in., are fitted on "open" models and Coupé. Cabriolet and Saloon models have 29 in. by 4.95 in. tyres. Five-stud detachable wheel fixing.

CHASSIS EQUIPMENT. Includes a pressed-steel dash which supports a pressed-metal instrument board. All the instruments are centrally mounted, and are flanked by two deep recesses for small parcels. The steel dash also carries the seven-gallon petrol tank, which is held in position by four bolts, and is easily removable under the bonnet without disturbing the instrument board. The tank has large filler cap and carries a dial gauge to indicate the amount of petrol. It has also a two-level petrol tap which gives a reserve capacity of onze gallon. The incorporation of a steel dash has enabled the Lucas 12-volt electrical equipment to be considerably simplified. Cut-out and fuse are now separate from the switchbox, and are independent of each other. The equipment includes five lamps, non-glare instrument-board lighting, and Saloon models additionally have a roof-lamp. The battery is located inside the chassis frame in all models, in a position where it is thoroughly protected but immediately accessible for inspection or replenishment with acid. Improved magneto and throttle controls are now fitted.

RADIATOR. The new radiator has a water capacity of three and a half gallons and a cooling surface more thans 60 per cent. larger than had the old type. A splash guard is fitted in between the front dumb-irons.

BRAKES. The braking gear has been considerably improved. Distribution is now 50 per cent. front and 50 per cent. front and 50 per cent. rear axle. An accessible means of individual adjustment for each brake is provided by wing nuts mounted at the end of each brake-rod, as is the means for easy lubrication. 12 in. brake-drums.



MORRIS MOTORS (1926) LTD.

COWLEY :: OXFORD

FOR FURTHER PARTICULARS PLEASE APPLY TO

Mensing & Co. Dealers.

RED „D" LINE OF STEAMSHIPS.

REGULAR SERVICE BETWEEN NEW YORK, PTO RICO, CURAÇAO AND VENEZUELA.

SAILINGS DURING NOVEMBER.

1926		S.S. San Juan	S.S. Maracaib	S.S. Falcon	S.S. Carabobo	S.S. Lara
Leave	NEW YORK	Oct. 13	Oct. 20	Oct. 27	Nov. 3	Nov. 10
Arrive	SAN JUAN	„ 18	„ 26	Nov. 2	„ 8	„ 16
Leave	„	„ 18	„ 26	„ 2	„ 8	„ 16
Arrive	CURAÇAO	„ 20	.....	.....	.....	.....
Leave	„	„ 21	.....	.....	.....	.....
Arrive	PTO CABELLO	„ 22	.....	.....	.....	.....
Leave	„	„ 22	.....	.....	.....	.....
Arrive	LA GUAIRA	„ 23	Oct. 28	Nov. 4	Nov. 10	Nov. 18
Leave	„	„ 28	„ 30	„ 6	„ 11	„ 20
Arrive	PTO CABELLO	„ 29	.....	„ 7	„ 12	.....
Leave	„	„ 30	.....	„ 7	„ 12	.....
Arrive	CURAÇAO	„ 31	„ 31	„ 8	„ 13	Nov. 21
Leave	„	.....	„ 31	„ 8	„ 13	„ 21
Arrive	MARACAIBO	.....	Nov. 1	„ 9	„ 14	„ 22
Leave	„	.....	„ 6	„ 13	„ 20	„ 27
Arrive	CURAÇAO	.....	„ 7	„ 14	„ 21	„ 28
Leave	„	Oct. 31	„ 7	„ 14	„ 21	„ 28
Arrive	PTO CABELLO	.....	„ 8	.....	„ 22	
Leave	„	.....	„ 8	.....	„ 22	
Arrive	LA GUAYRA	Nov. 1	„ 9	Nov. 15	„ 23	Nov. 29
Leave	„	„ 1	„ 9	„ 15	„ 23	„ 29
Arrive	SAN JUAN	„ 3	„ 11	„ 17	„ 25	Dec. 1
Leave	„	„ 3	„ 12	„ 18	„ 25	„ 2
Arrive	NEW YORK	„ 8	„ 18	„ 24	„ 30	„ 8

S.S. "Merida" connecting with S.S. "Caracas" sails from Curaçao for Maracaibo June 3 and July 8 returning sails from Maracaibo June 13 and July 18.

For further particulars apply to

S. E. L. MADURO & SONS.

Agents.

INGEZONDEN STUKKEN.

Watervoorziening.

Onze watervoorziening heeft een taai leven en alle mogelijke deskundigen trachten haar telkens een nieuw leven in te blazen, hetzij om de oude in het leven te houden, hetzij om haar te reincarneeren in een nieuwen vorm.

Eenige beschouwingen daaromtrent lijken niet overbodig.

Op de eerste plaats geldt het hier het plan Molengraaff en of men er voor is of tegen, of men protesteert tegen het besluit der K. R. ofdat men protesteert tegen dit protest, of men schrijft in de *Amigoe* of in de *N. R. Ct.* overal loopt dezelfde streep doorheen wel deze: de watervoorziening van Willemstad is urgent, is een volksbelang, is dringend noodzakeiijk. Daar zijn het allen over eens.

De groote factor is echter, hoe komt men aan water. Bevat onze bodem voldoende water om een watervoorziening in stand te houden. En dan kan het antwoord niet anders luiden dan: JA.

Laten wij onze oogen eens laten rond dwalen en zien wij eens wat de C. P. I. M. op dit gebied bereikt heeft, dan zullen wij versteld staan. Dit bedrijf, dat de opkomst is van Curaçao, een bedrijf waar intensief gewerkt wordt, waar men alle mogelijke deskundigen heeft op elk gebied, dit bedrijf heeft dagelijks 1000 ton water noodig, een kwantum dat volgens deskundigen vereischt wordt voor een goede watervoorziening, in het midden latend of zij wel voldoende met ons eilandje bekend zijn, een kwantum waar wij hier in de stad naar zouden watertanden.

Doch niet alleen dat zij 1000 ton water per dag noodig heeft, maar zij pompt ongeveer 1400 ton naar haar opslagplaatsen naar *Asiënto* en maken met het meerdere opgepompte water een reservevoorraad.

— De minimum-opbrengst was in de dagen van windstilte nog altijd 800 ton. Waar zij dit water vandaan haalt? Uit den bodem, waarde lezer. uit onze drogen rotsachtigen bodem. Waar dit haar mogelijk is?. Wel, zij beschikt over voldoende gronden om water uit te halen. Vraag niet wat het haar kost, zij heeft het noodig, dus moet zij het hebben.

— Een tweede vraag is echter, heeft de watervoorziening in de stad daardoor geleden. En dan volgt een volmondig: NEEN. De watervoorziening in de stad strandt niet op onvoldoende water. Maar op onvoldoende distributie en op niet voldoende voorraad in dagen van windstilte.

Rond de stad echter zijn nog voldoende watergronden aanwezig, doch over deze gronden beschikt het Gouvernement niet. Het Gouvernement beschikt slechts over *Hato* en *Buena Vista* en het plan Molengraaff wordt veroordeeld, omdat het niet de verzekering geeft dat deze gronden water genoeg bevatten. Of het plan Molengraaff goed is of niet, daarover zal ik geen oordeel vellen, doch daar het al zoo vaak afgebroken is, wil ik hier niet meer de nadeelen opsommen, maar wel eens iets ten voordeele er van zeggen. Eerstens dit. Het plan Molengraaff loopt parallel met dat der C. P. I. M. beiden halen water uit den grond.

Beide plannen brengen het water in opslagplaatsen. Is dus het plan Molengraaff „prutswerk", het plan, dat hier mede gelijk loopt, is geen haar beter en moet men dit maar eens trachten staande te houden tegen degenen, die aan de C. P. I. M. met de watervoorziening belast is. Men kan er stellig van verzekerd zijn met de kous op de kop thuis te komen.

Toen eenige jaren geleden Prof. Grutterink hier aanwezig was om de watervoorziening te onderzoeken voor de C. P. I. M., liet deze zich over den heer Molengraaff zeer gunstig uit. Ook andere ingenieurs, die Hato bezochten, bleken zeer optimistisch gestemd, velen hier te Curaçao ten spijt. Was echter het plan Molengraaff al niet doodgeverfd vóór het geboren was, heeft de heer Molengraaff wel ooit de simpatie gehad van de K. R. en van de bedillers onder de bewoners, omdat hij te weinig over zijn plannen uitliet, was dit niet van zakelijk standpunt bezien, zeer juist? Blaast de C. P. I. M. haar plannen van den hoogen toren om speculanten in de gelegenheid te stellen alles zoo duur mogelijk te verkoopen? Wie kan mij iemand aanwijzen, die zijn watergronden tegen een redelijken prijs aan het Gouvernement wil verkoopen, als hij hoort dat men daar het oog op heeft laten vallen voor een eventueele watervoorziening? En werkelijk is dit een kardinaal punt, waarop de watervoorziening schijnt te stranden.

Het plan Molengraaff als zoodanig is niet slecht, alleen beschikt het volgens geruchten over niet voldoende water. Volgens geruchten, zeg ik, want niemand heeft nog de bewijzen geleverd dat er niet voldoende water is, ofschoon de heer Molengraaff ook het tegendeel niet bewezen heeft, hetgeen zeer te betreuren is. Doch de cijfers die men thans noemt, berusten op gissingen en niemand weet het naadje van de kous. Een goede watervoorziening kost geld, doch behoeft geen geld te verdienen en mag men dubbel en dwars tevreden zijn als zij haar kosten goed maakt, heeft men eenmaal de bestaande gronden productief gemaakt en een buizennet naar en in de stad, dan is met zeer weinig kosten dit plan uit te breiden en meerdere watergronden dichter bij de stad gelegen hierop aan te sluiten.

De plantage Buena Vista ligt voor het waterplan Molengraaff gunstig en het water is als zeer goed bekend. Alleen moet daar alles eerst opgepompt worden, hetgeen op Hato niet het geval is, daar vloeit het water uit den bodem en spaart men het zetten en onderhoud der molens en een ieder die daarmede op de hoogte is, weet dat dit een niet onaanzienlijk bedrag vertegenwoordigt en na een zeer eenvoudige rentabiliteits-rekening komt men al heel gauw tot de slotsom dat dit allenzins een langere buisleiding wettigt.

Het water van Hato is volgens onderzoekingen goed gebleken en heeft men dit aan te nemen. Rest ons nog de *hoeveelheid* water, die Hato levert, en deze gegevens verstrekke de heer Molengraaff.

Ook kunnen er orders gegeven worden om zoo spoedig mogelijk de hoeveelheid water dagelijks te meten, zoodat men een juist beeld krijgt van de hoeveelheid water, die daar dagelijks wegloopt.

Is men later in de gelegenheid meerdere watergronden te koopen, dan kunnen die, zooals reeds gezegd is, op het net aangesloten worden. Als voorbeeld strekt ook hier weer de C. P. I. M., die ook haar waterplan langzaam aan uitgebreid heeft. Ook zorge men voor een voldoende reserve voorraad evenredig aan de opbrengst der gronden. Wordt het gebruik grooter, zoo stelt men de waterleiding slechts enkele uren van den dag open. Het voorbeeld in deze geeft ons alweer de C. P. I. M., die ook haar water rantsoeneert, indien haar watervoorraad van 20.000 ton zakt. Dit gebeurt in de tijden dat de gronden minder als 1000 ton per dag leveren. Dan rantsoeneert men daar en krijgt b.v. *Negro Pont*, alwaar de woonhuizen staan, alleen gedurende den morgen, middag en avond een half uur water zoo dat men gedurende dien tijd voldoende water moet nemen voor den tijd afgesloten is.

Nu kunnen pestimisten beweren dat dan de rantsoeneering niet veel helpen zal, daar men dan gedurende dien tijd zeer veel water af zal tappen, maar toch op dit enkele woningcomplex gaf dit reeds een bezuiniging van 25 ton per dag. Waarom zou dat aan de Gouvernements-leiding ook niet kunnen. Men breke niet af. Kritiek is goed, indien zij opbouwend werkt en men tracht in een anders werk ook eens iets goeds te zien, ook al heeft die persoon onze simpathie niet.

Men prente dit zich goed in en wij zullen weldra op onze 12 graden noord een waterleiding bezitten, die almoge het nu direct geen ideaal zijn, ons toch in vele gevallen zal helpen en zich uitbreidend, aan een lang gevoelde noodzakelijkheid tegemoet zal komen.

Men denke niet, dat ik het plan Molengraaff door dik en dun heen wil verdedigen. Verre van daar. Op de eerste plaats late men de watervoorziening aan de schepen achterwege, zij kunnen indien zij water noodig hebben, zich bedienen van de leveranciers van thans.

Alleen in den tijd, dat het Gouvernement over meer water beschikt dan zij behoeft voor de consumptie der stad kunnen deze leveranciers water betrekken van de Gouvernements-leiding.

Deze maatregel spaart de aankoop van de dure waterlichters uit en verzekert de bevolking van het water van Bueno vista voor hun leiding. Verder kan men overwegen op Hato met stoompompen te werken inplaats van met motoren, welke laatste wel goedkooper in het gebruik zijn, maar in aanschaffingskosten duurder. terwijl stoompompen nog altijd een grootere bedrijfs-zekerheid bieden.

Men vrage eens aan de FIRMA CHRISTIANI & NIELSEN naar een prijs opgaaf van gewapend betonnen reservoirs met groote oppervlakte en inhoud. Desnoods laten men eens een commissie een reisje maken naar Trinidad en nemen daar eens de watervoorziening in studie.

Zoo iets gebeurt toch in Nederland ook wel, al voert men het direct niet precies zoo uit. Men krijgt toch allicht een betere kijk op de dingen.

OPTIMIST.

VERLOOFD:

W. F. M. Kampe

MET MEJUFFROUW

Lena Vanterpool

Saba, October 1926. 1—2

Berichten uit de Kolonie.

Welkom.

Zaterdag ll. vóór den middag is Z. Exc. de Gouverneur en Mevr. BRANTJES, samen met den Heer en Mevrouw ANSINGH van hun reis naar Maracaibo per olietanker *Martica* behouden terug gekeerd. Bij het invaren der haven werden de gebruikelijke saluutschoten gelost.

***

Donderdagmorgen zijn met het S.S *v. Rensselaer* alhier aangekomen de Eerw Pater Dominicaan M. HULSTMAN reeds sedert acht jaar in de zielzorg in Holland, o.a. te Amsterdam en te Tiel werkzaam en benoemd tot kapelaan van de H. Familiekerk alhier, en de Eerw Zusters Dominicanessen BENEDICTINE en WALBURGIA, bestemd voor het hospitaal op Aruba en de Eerw. Zr. HILTRUDIS, die de komst van de goulet *Georgetown* afwacht om daarmee naar St. Martin over te steken.

St. Thomas-College.

a.s. Zaterdag 13 Nov. is het 40 jaar geleden dat de eerste fraters van Tilburg hier voet aan wal zetten en hun zegenrijk onderwijs voor de mannelijke jeugd begonnen aan het St. Thomas College.

Onze gelukwenschen.

Koloniale Raad.

In de zitting van Maandagavond 1 November 1926 presideerde de ondervoorzitter, die eenige waardeerende woorden wijdde aan de nagedachtenis van het overleden lid E. M. PENSO, welke door den Raad staande werden aanhoord.

De ontwerpen betreffende de *Weeskamer* op St. Martin N. G., de *brandweer* en de *politieorganisatie* werden naar de afdeelingen verwezen.

Ingekomen was een schrijven van den Gouverneur, verzoekende den aanhef van de *Mem. v. Toel.* op het ontwerp-*brandweerverordening* anders te willen lezen, als redenen daarvoor aanvoerende, dat het aanvankelijk in de bedoeling lag, dat ontwerp later pas in te dienen, van welk voornemen echter afgeweken is, waarbij verzuimd is in de toelichting de noodige wijziging aan te brengen.

Veroordeeld.

De chauffeur N. H. die in den namiddag van Zondag 3 Oct. l.l., in de buurt van de kerk van Sta Maria, P. N. heeft doodgeschoten, is Woensdag 3 Nov. door den kantonrechter alhier tot *zes jaren* gevangenisstraf veroordeeld.

— De Britsch West-Indiër, die einde September j.l. op straat alhier op een vrouw geschoten en haar in den arm getroffen heeft, is de vorige week door den kantonrechter tot *twee* jaren gevangenisstraf veroordeeld.

Ongelukken.

Een droevig ongeluk had Zaterdag namiddag op het terrein van de C. P. I. M. plaats. Ongeveer ten 3 uur is de electricien de Heer J. DERKS, afkomstig van Gennep, sedert bijna twee jaar hier werkzaam in de Centrale, op onverklaarbare wijze met de hoofdleiding in aanraking gekomen, waarbij een stroom van ruim 400 volts door zijn lichaam ging en hem op slag doodde. Hij was een oppassend werkman bij iedereen zeer gezien. Hij zou binnenkort in het huwelijk treden.

Den volgenden dag werd het lijk van uit het St. Elisabeth's Gasthuis begraven, waarbij de Heer ANSINGH, directeur van de *C. P. I. M.*, de chefs der afdeelingen en vele vrienden het lijk naar zijn laatste rustplaats vergezelden.

— Maandagavond had J. M., Surinamer, 2e machinist aan boord van het SS. *Perula*, het groote olietankschip geankerd in de Caracasbaai, misleid door de duisternis, het ongeluk van het dek van dit schip te vallen in het ruim van de driemastschoener *Pioneer*, die daarnaast lag kolen te lossen, waarbij hij den pols en de heup brak, en nog een bloedende verwonding opliep aan het achterdeel van zijn lichaam. In het Sanatorium werd de ongelukkige door Dr. Boogaart verbonden.

— Dinsdag bekwam de 4e machinist een Engelschman aan boord van de Engelsche olietanker *Dosima* bij het springen van een pijp van de stoomleiding door den ontsnappenden stoom verschrikkelijke brandwonden over het geheele lichaam, zoodat er weinig hoop bestaat op zijn behoud.

Passagierslijsten K. W. I. M.

Met voldoening kunnen wij berichten, dat de directie van den *Kon. West-Indischen Maildienst* te Amsterdam besloten heeft de namen der passagiers van Suriname en Curaçao naar Nederland en omgekeerd in het vervolg bekend te maken.

(*Ind. Verlofganger.*)

De Fransche Kabel.

Hoe langer zoo meer trekt onze Fransche Kabel zich uit de West-Indië en van de Antillen terug. Met 1 Januari a. s. wordt ook het station van de *Compagnie telegrafique des Antilles* te Paramaribo opgeheven; aldus lazen we in *de Surinamer*.

DE VROUW en het MOEDERSCHAP

DOOR

Dr. R. J. Th. Meurer

Geneesheer-Directeur der Rijkskweekschool voor vroedvrouwen te Amsterdam.

Met 34 platen. **Prijs gebonden f. 5.40.**

PROF. DR. A. H. J. VAN ROOY zegt van dit boek: „De lectuur was mij een voortdurend genot door de vlotte, klare beschrijving, de eenvoudige uiteenzettingen; vooral echter door het uitstekend slagen in de moeilijkheid van noch te veel, noch te weinig te geven. In dit opzicht staat dit boek, mijns inziens, *ver boven soortgelijke uitgaven hier te lande* en zeker boven die van Duitschen oorsprong."

Een onmisbaar boek voor Jonge Moeders.

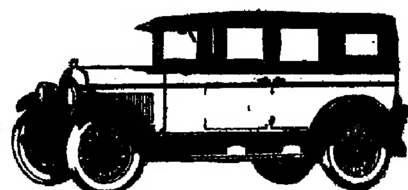
Boekhandel SLUYTER.

CHRYSLER "60"

Model H. Touring fl. 3450.
A Host of fine Features
In a Lower Priced six.

Sixty miles and more, per hour, Lightning acceleration.
Characteristic smartness and beauty.
Phenomenal riding ease.
Chrysler four-wheel hydraulic brakes.
Oil filter and air cleaner, full pressure lubrication.
Seven-bearing crankshaft.
Impulse neutralizer, Manifold heat control.
Road levelizers, front and rear. Roomy luxurious bodies.

De nieuwe six chrysler „60" is de goedkoopste six, die ooit gebouwd is. Hij vereenigt in zich sierlijkheid en tot nog toe onbereikte chrysler volmaaktheid en kwaliteit.



Prijs van $ 1075 tot $ 1295
voor nadere inlichtingen
TISCHER & Co
Agents. 3—3

Apotheek
"Botica Nacional"
van Edmund Jacobsen.
Apotheker
Breedestraat, Otrabanda Telefoon 356.
Spoedige aflevering van Recepten
Patentmedicijnen Drogerijen
allerlei Soorten van Suikerwaren,
Chocolade en Beschuiten
Sigaren en Sigaretten
Vlugge bediening Aan huis bezorgen.

Spoedig worden verwacht
4
CHRYSLERS:

2 TOURING FOUR "50"
1 ROADSTER SIX "70"
1 SPORT PHAETON SIX "70"

de nieuwe modellen voor de maand October.

TISCHER & Co.
Agenten. 2—1

Compañia Trasatlantica

El Vapor
„BUENOS AIRES"
se espera alrededor del **8 de Noviembre** de Europa via Pto. Rico y Venezuela, seguirá el mismo dia para el Pacifico via Pto Colombia y Colon.

El vapor
"LEGAZPI"
se espera del Pacífico via Colon y Pto Colombia alrededor del **18 de Noviembre** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, San Juan Tenerife. Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga i pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.

Koninklijke West-Indische Maildienst.
VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:

SS. "van Rensselaer"	18 „
SS. "Cryussen"	2 Dec.
SS. "Oranje Nassau"	16 Dec.

NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:

SS. "Crijnssen"	18 Nov.
SS. "Oranje Nassau"	2 Dec.
SS. "Venezuela"	23 Dec.

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano, Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:

SS. „Prins der Nederlanden"	30 Nov.

NAAR New York:

SS. "Medea"	7 Nov.
SS. "Amor"	11 Nov.
SS. "Amazone"	18 Nov.
SS. "Merope"	25 Nov.
SS. "Commewijne"	29 Nov.

Bovendien wordt een geregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo v. v. met de S.S "Ariadne" "Baralt" en "Brion".

Militair Muziekkorps.

De Heer C. CASIANO, sergeant bij het garnizoen alhier, Directeur van het muziekkorps *Excelsior* van de Cur. R. K. Volksbond, is dezer dagen benoemd tot Kapelmeester van het nieuw op te richten of liever te reorganiseeren militair muziekkorps. Wel een bewijs van de waardeering zijner talenten.

Onze gelukwenschen.

Ontvangen.

Van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen een luxe-uitgaaf van: *Overzicht van de Gemeentelijke Belastingen in 30 der grootste Gemeenten van Nederland*, versierd met eenige foto's van de Universiteitsstad Nijmegen.

Vooral ten gerieve van diegenen die zich voorgoed in Nederland denken te vestigen.

Een uitvoerverbod.

Geregeld ziet men het in Holland, in Frankrijk, België, Duitschland en in andere landen gebeuren, dat zoodra een of ander voedsel, levens- of gebruiksartikel schaarsch begint te worden, door de Regeering de uitvoer van dat artikel naar het Buitenland verboden wordt. De bedoeling daarvan is duidelijk. *Gouverner c'est prévoir.* Een goed bestuur is er op bedacht, dat de eigen landskinderen niet ontriefd worden, dat hun een of ander levensmiddel niet komt te ontbreken, of dat ze 't tegen buitensporige prijzen zouden moeten betalen juist door die speculatie van enkele kooplieden, die dat artikel met hooge winsten naar het buitenland uitvoeren.

Iets dergelijks zien we hier al geruimen tijd gebeuren, terwijl het bij 't Bestuur maar niet in de gedachte schijnt op te komen, dat hier alle termen bestaan om in te grijpen.

Weet men, dat bijna elke Spaansche, Italiaansche of Fransche boot, die hier binnenkomt, met 5 à 6000 kippeneieren en 2 à 300 kippen vertrekt, die hier zijn opgekocht?

Weet men wel, dat hier kooplieden in de stad zijn, die hun eigen auto een paar dagen per week er op uit sturen naar de buitendistricten, om overal kippen en eieren op te koopen, bestemd om ze met groote winst aan deze booten te verkoopen?

Over dat alles zou men zich slechts kunnen verheugen, wanneer hier overvloed van die artikelen te vinden was, en de eigen inwonners er niet bij te kort kwamen. Doch juist het tegendeel is waar. Door die enorm gestegen uitvoer — feitelijk door die speculatie en dat winstbejag, waar slechts enkelen voordeel bij behalen, — daarvoor moeten de eigen inwoners van dat art. verstoken blijven, want het is een feit, dat er nauwelijks een kippenei zelfs niet voor een zieke te krijgen is, dat er menschen zijn, die het overigens heel goed kunnen doen, doch die in een jaar en langer niet meer een kippenboutje op tafel gezien hebben.

Mag dat zoo maar blijven voortduren? Bestaan hier geen termen voor het bestuur om in te grijpen?

Wie het zich gemakkelijk wil maken, en gauw voor moeielijkheden terugschrikt of geen gezanik aan zijn hoofd kan velen, of graag met Jan en alleman goede vrienden blijft, of niet weet hoe hij 't aan moet leggen, die laat alles maar rusten en blijven zooals 't is, laat „Gods water maar over Gods akker loopen". En bovendien het geschreeuw en de protesten van enkelen in het publiek maken meer indruk dan het gemopper binnenshuis van honderden ontevredenen.

Zou de oplossing wel zoo moeielijk zijn? Laten we eens een analoog geval nemen.

In tijd van oorlog moet het Bestuur van onze kolonie een strikte neutraliteit in acht nemen. Dat verplicht ons Bestuur b.v. om toe te zien dat op een oorlogschip van een der partijen, hier in de haven binnenkomend, niet meer steenkolen en levensmiddelen *hier* worden ingeladen, dan toereikend zijn om de eerst volgende haven te bereiken.

Als nu voortaan bv. in dergelijken vorm aan die booten zou worden toegestaan hier kippen en eieren in te slaan in die hoeveelheid als ze tot de volgende haven voor eigen gebruik zouden noodig hebben, of dat bv. een zeker redelijk quantum aan elk der booten zou worden toegestaan, dan zou aan vele *redelijke* klachten worden tegemoet gekomen, dan zou de bevolking ook met eigen oogen zien, dat hun eigen belangen door het Bestuur worden *behartigd*.

Wij willen er een goed resultaat van verwachten.

Officieele Berichten.

De Gouvernements-geneeskundige in Curaçao P. I. Henriquez is overgeplaatst van Saba naar Curaçao en tijdelijk belast met de waarneming der functien van Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst in Curaçao en de Chef van den Militairen Geneeskundigen dienst alhier F. E. Quadekker is, onder dankbetuiging voor de bewezen dienst, eervol ontheven van de verdere waarneming der betrekking van Directeur van den Openbaren Gezondheidsdienst.

M. Wild op Aruba is benoemd tot tijdelijk hulpkommies der belastingen aldaar.

Aan de onderwijzeres 3de klasse aan de Oranjeschool op St. Martin, Mej. A, S. H. Waymouth, is, wegens ziekte vier maanden binnenlandsch verlof verleend, met vergunning dit verlof in Europa door te brengen en Mej. Eunice Peterson, onderwijzeres 4de klasse, is gedurende het verlof van Mej. Waymouth werkzaam gesteld aan de Oranjeschool op St. Martin.

Gerard de Jongh en Salomon Abbad zijn benoemd tot tijdelijk schrijver en onderscheidenlijk werkzaam gesteld ten postkantore en ter Administratie van financien alhier.

De tijdelijke schrijfster op Bonaire C. M. Boom is uit 's Lands dienst ontslagen.

Aan de klerk ter Administratie van financien, Mej. C. E. van der Biest Thielen is, wegens ziekte, vijf maanden binnenlandsch verlof verleend, met vergunning dit verlof in de Vereenigde Staten van Noord-Amerika door te brengen.

Scheepsbouw.

Met goed gevolg heeft plaats gehad de proeftocht van het bij de Scheepsbouw Maatschappij „*Nieuwe Waterweg*" te Schiedam voor rekening van de Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij te Willemstad (Curaçao) gebouwde dubbelschroef stoomtankschip „*Matilde*".

Het schip is geclasseerd onder Lloyd's klasse 100 A. I. „with freeboard carrying Petroleum in bulk" en ingericht voor het vervoer van olie voor de vaart tusschen Venezuela en Curaçao. Capaciteit ongeveer 2320 Eng tonnen bij een diepgang van 11' 1½", lengte tusschen de loodlijnen 305', grootste breedte 50", bruto tonnenmaat ca 2600 ton.

Het schip is verdeeld in vijf groote middentanks voor lading, cofferdam alsmede 3 bunkers voor berging van stookolie. Het voorruim is ingericht voor het vervoer van benzine in bussen.

De officieren en machinistenverblijven zijn op het achterdek, terwijl de verblijven van de bemanning zich bevinden onder den bak. De kapiteinsverblijven zijn midscheeps op de brug.

De voortstuwing geschiedt door middel van twee triple expansie machines met een gezamenlijk vermogen van ongeveer 1500 I. H. P. welke machines het schip een snelheid geven van 10½ mijl per uur. De stoom wordt geleverd door twee stoomketels van het Schotsche vlampijptype, welke onder geforceerden trek met olie gestookt worden. Het schip heeft voor het snelle verplaatsen van de lading een pompinstallatie met een capiciteit van 500 ton per uur.

ALLERLEI.

Beleefdheid tegen oude dames.

Te New York — zoo weet thans de *Lok. Anz.* te vertellen — bestaat een *Vereeniging tot bescherming van oude dames op straat*. Dat zulk een vereeniging noodig is, pleit niet bepaald voor de mannelijke bevolking. Zij is gesticht, omdat men de ervaring had opgedaan, dat de mannen op straat, in de tram, kortom overal, wel aardig en voorkomend jegens jonge meisjes en vrouwen zijn, maar niet tegen bejaarde en minder aantrekkelijke dames. Men wil het mannendom dus tot hoffelijkheid ook tegenover oudere vrouwen opvoeden. De vereeniging verstaat haar zaak en gebruikt daarbij eigenaardige en nieuwe methodes.

In New York woonde een oude dame, die iederen morgen precies half negen haar woning verliet met een handtasch, om boodschappen te doen. En iederen morgen stipt vijf minuten over halfnegen ontmoette zij op een straathoek een jonge man, die naar zijn bureau ging. Telkenmale als de dame voorbijging, week hij hoffelijk ter zijde, om haar te laten passeeren. De dame bedankte hem dan met een vriendelijken hoofdknik. De jongeman nam zijn hoed af en ging verder.

De oude dame was over deze beleefdheid zóó geroerd, dat zij naar den naam van den jongeman informeerde. Toen zij naam en adres wist, ging zij naar haar notaris.

Op zekeren morgen ontmoette de jongeman de dame niet. Ook den volgenden dag miste hij haar. Zou zij ziek zijn? dacht hij, en hij voelde werkelijk eenige bezorgdheid.

Twee dagen later kreeg hij een brief van een notaris, die hem verzocht bij hem te komen. Hij ging er heen, en de gebrilde heer vertelde hem, dat de oude dame gestorven was en hem tot universeel erfgenaam van haar aanzienlijk vermogen had gemaakt. Alleen wegens zijn beleefdheid en voorkomendheid.

Zoo stond het verhaal in alle New-Yorksche bladen. Eenige dagen daarna constateerden de verslaggevers, dat nu alle jonge en oude heeren zoodra een bejaarde dame aankwam, beleefd uitweken. Zelfs vrouwen en meisjes volgden het voorbeeld. Men kon immers niet weten.

De geschiedenis is zeer schoon. Het schoonste er van is echter, dat de beleefde jongeman en de oude dame, die hem in haar testament heeft bedacht, heelemaal niet bestaan, noch bestaan hebben. De heele historie is een bedenksel van de *Vereeniging tot bescherming van oude dames op straat*.

Het verdwijnende zeilschip.

Uit de cijfers van *Lloyd's Register* blijkt dat het zeilschip snel aan het verdwijnen is. In de betrekkelijk korte periode van 1914 tot heden — in welken tijd voor alle andere tonnage gedurende een paar jaar een premie werd betaald — is de *zeil*vloot met 1,868,000 ton achteruit gegaan, zoodat de zeilschepen slechts 3¾ pct. van de wereldtonnage omvatten. In 1914 was het percentage nog meer dan 8 pct. Van dit totaal beschikken de Vereenigde Staten over de helft; Engeland en Scandinavië, die eens evenveel bezaten, hebben nog slechts zeer weinig over.

Wanneer wij — schrijft de *Times* — van dit totaal de barken, die meerendeels gesleept worden, aftrekken en alleen de werkelijke zeilschepen, die over geen andere beweegkracht beschikken, in aanmerking nemen, dan beschikt Engeland nu nog slechts over 30.000 ton.

In 1892 bezaten Engeland en Ierland samen 2.700.000 ton zeilschepen. Noorwegen 1.450.000 ton op een totaal van 9.750.000 ton over de geheele wereld. Thans zijn deze cijfers resp. 136.000 en 35.000 ton.

De achteruitgang is een gevolg van den groei van het stoom- en motorschip. Het is niet zonder belang eens de mogelijkheid na te gaan of het stoomschip aan de beurt is op den achtergrond te geraken. De vergelijking is niet geheel zuiver, omdat anders dan het zeilschip, de stoomboot evengoed als het motorschip geregeld de havens kan aandoen. De overwinning van het laatste, wanneer zij mocht komen, zal slechts te danken zijn aan de geringere exploitatie-kosten.

Recherchedienst.

„Geen detective is expert zonder geautoriseerde certificaten."

Het kantoor van R. HAANEN, politie-expert, ex. pol. inspecteur en ambtenaar bij de Contra-Spionnage; Recherches, Informaties en Adviezen. Justitieele-, Civiele- en Belastingzaken, is verplaatst van Amsterdam naar 's-Gravenhage.

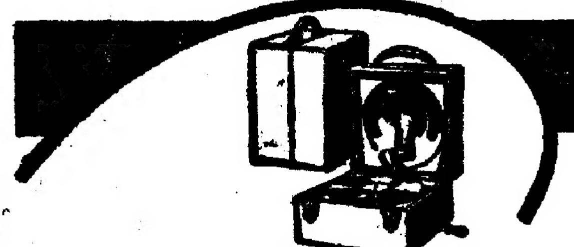
Obrechtstraat 500. bij de Groot Hertoginnelaan. Tel. 34715.
Referenties van Autoriteiten en Groot Industrieelen.

Imitatie-rechercheurs zijn gevaarlijke detectieven.





Precio desde $ 16.00
I. BAIZ.
Unico distribuidor.



El Fonógrafo Más Popular En El Mundo.

El "DECCA" viaja por todas partes. Es tan pequeño y ligero que el llevarlo consigo no ocasiona incomodidad, además posee el tono y clara reproducción de los fonógrafos de tamaño y precio muchas veces mayor que el Suyo. Vaya usted a escuchar el "DECCA," se quedará usted sorprendido de sus extraordinarias cualidades musicales.

THE DECCA
EL FONÓGRAFO PORTÁTIL

Maduro's Bank

Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 1.750.000

Koopt en verkoopt wissels,
buitenlandsch bankpapier, coupons,
gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent
chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven,
Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.
Safe-loketten. Spaarbank.

If I drink Glax-ovo every day my nerves get stronger + stronger!

For free sample and booklet fill in this coupon and send to the Agents:

Name ....
Street ....
Locality ....

Agentes: MENSING & Co.



MENSING & Co. VERTEGENWOORDIGERS.

ATTENTIE.

SCHOENEN *van gegarandeerd zuiver leer voor Dames, Heeren en kinderen, van het zoo bekende merk*

"MANNA"

Concurreerende Prijzen. Te verkrijgen in de Breede Straat Bovenverdieping der Bank M. E. CURIEL & Zn. Zaal No. 4.

H. J. VOOREN.

JARABE DE AMBROZOIN

TOS FERINA
TOS
BRONQUITIS ASMA
LARINGITIS.
TUBERCULOSIS
AFECCIONES RESPIRATORIAS
JARABE DE

AMBROZOIN

ALIVIA LA TOS Y LA RESPIRACION DIFICULTOSA, ESTIMULA LA EXPECTORACION, ALIVIA LA INFLAMACION REPRIME LOS SUDORES NOCTURNOS, FORTALECE LA RESPIRACION Y DOMINA EL DESASOSIEGO.

JARABE DE AMBROZOIN

AMERICAN APOTHECARIES COMPANY, New York.

HORN-LINE.

MOTORSHIP	Sailings to Pto. Colombia etc.	Sailings to Havre and Hamburg*)
Consul Horn	25th Sept.	15th Oct.
Frida Horn	12th Oct.	2nd Nov.
Minna Horn	30th „	19th „
Marie Horn	18th Nov.	7th Dec.
Therese Horn	4th Dec.	24th „
Waldtraut Horn	21th „	11th Jan.

All ships accept cargo and passengers.

*) via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad.

DURANTE LA ESTACION CALUROSA cuando usted, se fatiga fácilmente y le falta energía, se siente abatido, nervioso, irritable y debilitado, tome una cucharadita de SALVITAE en un vaso de agua.

REFRESCA, VIGORIZA, LIMPIA Y PURIFICA.

Salvitae

Estimula el HÍGADO, y los RIÑONES entona la DIGESTIÓN, limpia y purifica el CONDUCTO INTESTINAL, elimina el ÁCIDO URICO, evita la POSTRACION y la LANGUIDEZ.

BUITENLAND.

Mexico in de vorige eeuw.

I.

Mexico doet tegenwoordig van zich spreken door de kerkvervolging, die er al een heele tijd woedt. Trouwens, veel goeds hebben we de laatste jaren niet gehoord over deze republiek, die toch een rijk land kon zijn. Ze is ongeveer zestig maal zoo groot als Nederland; de grond is over het algemeen vruchtbaar, het klimaat is heerlijk en onuitputtelijk zijn de minerale schatten, die de bodem bevat. Maar her slechte bestuur is — evenals in vele andere Zuid-Amerikaansche staten — het ongeluk voor dit land.

Mexico behoorde vroeger aan Spanje. Het maakte toen een deel uit van het onmetelijk gebied, dat dit rijk in Amerika bezat en waarvan thans zoo goed als niets meer is overgebleven. In 1825 werd het onafhankelijk, maar daarmee begon niet (zooals bijv. met de Vereenigde Staten van Noord-Amerika het geval geweest was) een tijd van macht en grootheid, maar van onophoudelijke burgeroorlogen, die alle welvaart onmogelijk maakten. In een tijdperk van ongeveer veertig jaren stonden achtereenvolgens wel vijftig personen aan het hoofd van den staat en hadden er ruim driehonderd groote en kleine opstanden plaats. Nadeelig voor het land was ook de oorlog, dien het van 1846 tot 1848 met de Vereenigde Staten voerde en waarin het een groot en rijk gebied verloor.

In 1857 kwam, zegt 't *Ctrm.*, na langen strijd Benito Juarez aan het hoofd **der republiek**. Hij vond een ledige schatkist en trachtte die opnieuw te vullen ten koste der Europeesche kooplieden, die in zijn land zaken deden. Deze dienden daarover natuurlijk hun klachten in, en het gevolg was groote ontevredenheid in Frankrijk, Engeland en Spanje. Toch was die ontevredenheid niet altijd gerechtvaardigd. Zoo had Jecker, een Zwitsersch bankier, die als Fransch burger genaturaliseerd was, aan Miramon, Juarez tegenstander, 7½ millioen francs geleend en vorderde nu, gesteund door graaf de Moruy, die bij de Fransche diplomatie den grootsten invloed had, van Juarez 75 millioen terug.

Den 31en October 1861 kwam het zoo ver, dat Frankrijk, Engeland en Spanje te Londen een verdrag sloten herstel hunner grieven te eischen. Het volgend jaar voer de vloot der drie mogendheden naar Mexico en veroverde Vera Crux. Met Juarez werd nu een voorloopig verdrag gesloten. Maar thans werden de bondgenooten het oneens. Engeland en Spanje waren al tevreden met vergoeding der geleden schade. Frankrijk echter wilde meer. Napoleon III had het grootsche plan gevormd, in Mexico een keizerrijk te stichten, dat den Franschen invloed voor goed in Amerika zou vestigen en zijn naam nieuwen luister bijzetten. De gelegenheid daartoe was gunstig. Van de Vereenigde Staten, waar in 1861 de geweldige oorlog tusschen Noord en Zuid-Amerika uitgebroken was, had hij voorloopig niets te vreezen; daarbij rekende hij op den steun der bevolking, die naar Mexicaansche uitgewekenen hem verzekerd hadden, over het algemeen voor een monarchalen regeeringsvorm was.

In April 1862 trokken de Engelschen en Spanjaarden af. Napoleon echter zond nieuwe troepen, waarbij zich een legertje van 5000 man, dat door Miramon te hulp gezonden was, aansloot. In het begin konden de Franschen bijna niets uitrichten. Zoo mislukte een aanval op het gewichtige Puebla. Eerst toen nieuwe versterking onder generaal Forey uit Frankrijk kwam, kon men er aan denken, krachtig op te treden.

In het begin van 1863 besloot Forey tot een nieuwen aanval op Puebla. Generaal Ortega verdedigde met 22000 man deze stad, die zeer versterkt en ruim van al het noodige voorzien was, terwijl Juarez met het hoofdleger den weg naar de hoofdstad Mexico dekte. Eerst na drie maanden van voortdurenden tegenspoed gelukte het Forey een overwinning te behalen, die hem in staat stelde tot Puebla door te dringen. Hier waren intusschen hevige ziekten uitgebroken. Toch kostte het den Franschen nog veel moeite, om de stad te veroveren. Straat voor straat, huis voor huis moest genomen worden. Den 17en Mei gaf Ortega, die zich nog eenigen tijd in de citadel verdedigd had, zich met het overschot zijner troepen over. Thans trok Forey naar Mexico, waarheen Juarez na zijn nederlaag de wijk genomen had. Door strenge maatregelen trachtte deze de bevolking in toom te houden, maar kon niet beletten, dat er een opstand uitbrak. Hij moest nu vluchten en den 10en Juni trok Forey zonder tegenstand de hoofdstad binnen.

Binnen korten tijd was nu het grootste deel van het land door de Franschen bezet. Nergens bijna ontmoetten dezen verzet. Nu nam een voorloopig bestuur de leiding der zaken op zich en riep een vergadering van notabelen bijeen. Deze besloot den republikeinschen regeeringsvorm, die het land niets dan onheil gebracht had, af te schaffen en van Mexico een keizerrijk te maken. De man, wien men de kroon wilde aanbieden, was aartshertog Maximiliaan, de oudste broer van keizer Frans Josef, gehuwd met Charlotte, de dochter van koning Leopold van België.

In vele opzichten was die keus gelukkig. Maximiliaan, den 6en Juli 1832 te Weenen geboren, was een Habsburger en behoorde dus tot een geslacht, dat eeuwenlang met roem geregeerd had. Van 1854 tot 1857 was hij admiraal der Oostenrijksche Vloot; van 1857 tot 1859 generaal-gouver-van het Lombardijsch — Venetiaansch koninkrijk geweest. Hij bezat een uitgebreide kennis, had veel gereisd en was moedig, ondernemend, ridderlijk en werkzaam. De 3en October 1863 verscheen een gezantschap van aanzienlijke Mexicanen op Miramare (dicht bij Triëst), het prachtige verblijf van den aartshertog, om hem den wensch der vergadering over te brengen.

Lang weifelde Maximiliaan. Geen wonder! 't Was voor een jongen man vol moed en werklust wel een schoone taak, een land als Mexico te hervormen tot een ordelijken, geregelden, welvarenden staat, maar het was ook een moeilijk, gevaarlijk werk. Eerst in April van het volgende jaar, nadat een volkstemming in Mexico zich vóór hem verklaard had, gaf hij toe. Hij rekende daarbij op Napoleon, die hem voor de eerste jaren den steun van zijn leger beloofd had. Weldra zou hij ondervinden, wat die belofte waard was.

Nieuwe Strafbepaling.

The New-York Times van 17 October bevatte het volgende telegram uit Mexico-City, daags te voren verzonden:

President Calles heeft ter goedkeuring aan het Congres een voorstel aangeboden, dat het getal geestelijken van iedere godsdienst beperkt tot *negentig* voor het District Federal, terwijl *achttien* (18) geestelijken van iedere godsdienst vergunning zouden bekomen om hun ambt uit te oefenen in het gebied van Beneden-California en aan *drie* in het gebied van Quintana Roo.

Mgr. Diaz, namens het Katholiek Episcopaat, deze bepalingen besprekende toont aan dat er in het District Federal alleen, 800.000 Katholieken zijn en verklaart dat het bespottelijk is, dat voor zulk een groot getal Katholieken, die hier in de overgroote meerderheid zijn, evenveel priesters worden toegelaten als voor de verschillende secten der Protestanten.

De voorgestelde wet, zegt Mgr. Diaz, is alleen tegen de Katholieke Kerk gericht. Negentig Protestantsche geestelijken zouden voldoende zijn voor de gansche Republiek, waarvan hoogstens 100.000 Protestanten telt. Negentig Katholieke Priesters kunnen onmogelijk in de geestelijke behoeften van 800.000 Katholieken voorzien.

De Katholieken hier zullen vergaderen om te zien welke maatregelen zij kunnen nemen om deze voorgestelde wet te bestrijden.

Bij het inzenden aan het Congres van dit voorstel verklaarde President Calles zelf, dat in het Distrito Federal zich bevonden 903.063 inwoners, waarvan 863,631 Katholieken waren.
12.423 Protestanten.
4.072 van anderegodsdiensten.
13.448 die geen godsdienst belijden. Hij zeide ook dat in het Distrito Federal op 't oogenblik 289 Katholieke Priesters waren en veertig geestelijken van andere godsdiensten. Het getal kerken bedraagt 136.

In het voorstel van President Calles wordt ook bepaald, dat ieder geestelijke, die zijn bediening wil uitoefenen, in het district, waartoe hij behoort, zich door den Voorzitter van den Gemeenteraad moet laten inschrijven. Deze zendt daarvan bericht aan den Gouverneur, die verlof verleent om zijne bediening uit te oefenen, indien daardoor het vastgestelde getal voor zijn godsdienst daardoor niet wordt overschleden.

Ambtenaren, die deze bepalingen niet zouden handhaven, worden bij de eerste overtreding gestraft met 500 pesos en bij herhaling ontslagen.

Geestelijken, die hunne bediening uitoefenen *zonder* ingeschreven te zijn, zullen gestraft worden met 500 pesos en veroordeeld tot zes en dertig uren gevangenisstraf. Indien zij de opgelegde Boete niet betalen, worden zij veroordeeld tot vijftien dagen gevangenisstraf

---

Bekendmaking.

De verkoop van juweelen en van gouden en zilveren voorwerpen ter Spaar & Beleenbank van Curaçao beleend van den **2n Jan. 1925** *af tot en met den* **29n Juni 1925** *onder* **No. 3305 K** *t.m* **No. 2393 L**, *zal plaats hebben, op Donderdag den 11den Nov. a. s. 's morgens om 9 uur en volgende Donderdagen.*

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao den 11 Septb. 1926

de Voorzitter

H. J. Cohen Henriquez.

SIGAREN:

BIJ

Ellis & Dania

van de bekende firma's Gebr. Gar-relink en Eug. Gouling & Baur etc. van af f 7 t.m. f 25 de 100. Kom en overtuig u van de goede kwaliteit.

Cur. 18 Oct. 1926.

GLAXO.



De Glaxo-melk is voor kinderen onovertroffen.

Mensing & Co.



Vertegenwoordigers; MENSING & Co.

The best whisky imported on the Island.

Mensing & C° Agents.





Mensing & Co. Vertegenwoordigers



Mensing & Co. Agenten.

Steunt het
APOSTOLAAT DER ZEE
door een abonnement
op „RECHT DOOR ZEE"
verschijnt in 4 talen
elke week.
voor f. 2.50 per jaar.

Aangifte voor abonné, Pietermaai 82